

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
DŹWIGU OSOBOWEGO
Q=630KG
OŚRODEK SZKOLNO - WYCHOWAWCZY
IM. JANUSZA KORCZAKA
UL. SŁOWACKIEGO 16 06-500 MŁAWA

Lp.	Parametr	Opis, wartość	
1.	Typ dźwigu:	Dźwig osobowy bez maszynowni UWAGA: Dźwig dostosowany dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny umożliwiają wjazd osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim + osoba towarzysząca.	
2.	Symbol dźwigu:	OA 630 -T/T -N (BM)	
3.	Liczba dźwigów:	1	
4.	Udźwig:	630 kg (lub 8 osób)	
5.	Prędkość jazdy:	V=1m/s - z płynną regulacją startu i zatrzymania	
6.	Ilość przystanków	4	
7.	Ilość przystanków awaryjnych	-	
8.	Ilość dojeżdż	4	
9.	Poziomy przystanków:	Przystanek „-1”	-3,60 m
		Przystanek "0"	+0,00 m
		Przystanek "1"	+3,60 m
		Przystanek "2"	~+7,40 m
10.	Wysokość podnoszenia:	ok. 11,00 m	
11.	Wysokość szybu:	ok. 16,30 m	

12.	Szerokość szybu:	2000 mm (istniejąca)
13.	Głębokość szybu:	2000 mm (istniejąca)
14.	Wysokość nadszybia:	do 3800mm
15.	Głębokość podszybia:	1500 mm (istniejąca)
16.	Kabina (Sk x Gk x Hk):	Nieprzelotowa, 1100x1400x2100 [mm]
	Podłoga kabiny:	Wykładzina trudnościernalna i antypoślizgowa
	Wykonanie kabiny:	blacha nierdzewna szczotkowana
	Oświetlenie	energooszczędne typu "LED"
	Cokoły przypodłogowe:	ze stali nierdzewnej szczotkowanej
	Odboje:	ze stali nierdzewnej szczotkowanej
	Lustro:	na tylnej ścianie kabiny wzdłuż całej szerokości od połowy wysokości
	Poręcz:	Okrągła nierdzewna na ścianie bocznej i tylnej
17.	Panel sterowy:	Panel dyspozycji wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej
	Przyciski:	Podświetlane; przyciski dyspozycji, przycisk otwierania i zamykania drzwi, włącznik wentylatora, "alarm"
	Wyświetlacz:	Elektroniczny wyświetlacz piętér i strzałek kierunku jazdy
	Inne:	Stacyjka blokady otwarcia drzwi, urządzenie głośnomówiące
18.	Kasety wezwań:	Wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej wyposażone w piętrowskazywacz na każdym przystanku i czytnik kart (utrudniony dostęp) Kasety wezwań na przystankach osadzone w istniejące otwory pod kasty wezwań. W nowobudowanym przystanku „2” wykonać otwór pod nowa kasetę wezwań.
19.	Drzwi kabinowe:	automatyczne teleskopowe 2 - panelowe 900x2000 [mm]
	Wykonanie drzwi kabinowych:	blacha nierdzewna szczotkowana
20.	Drzwi szybowe:	automatyczne teleskopowe 2 - panelowe 900x2000 [mm]

	Wykonanie drzwi szybowych:	blacha nierdzewna fakturowana szczotkowana
21.	Rama kabinowa:	Rama z 2 kołami linowym, chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi
22.	Przeciwwaga:	Przeciwwaga ramowa z kołem linowym i prowadnikami ślizgowymi
23.	Olinowanie:	2:1
24.	Wciągarka:	wciągarka bezprzekładniowa (dostosowana do płynnej regulacji) z magnesami trwałymi; silnik 20-polowy; certyfikowany hamulec bezpośrednio oddziaływujący na wał, przeciwdziałający nadmiernej jeździe w kierunku góra spełniający wymagania dodatku A3 normy dźwigowej PN-EN 81-1, zoptymalizowany dobór parametrów wciągarki nie wymaga stosowania dodatkowego chłodzenia silnika.
	Moc silnika:	4,1 kW (moc nominalna silnika) 2,8 kW (moc silnika podczas pracy)
25.	Maszynownia:	W pomieszczeniu istniejącej maszynowni znajdować się będzie tablica sterowa i tablica wstępna dźwigu. Wciągarka umieszczona będzie w nadszybiu dźwigu.
26.	Sterowanie:	mikroprocesorowe, zbiorcze góra-dół, dostosowane do płynnej regulacji, z falownikiem. Sygnalizacja przeciążenia. Sterowanie standardowo wyposażone jest w funkcję zjazdu awaryjnego po zaniku napięcia na najbliższy przystanek oraz w funkcję zjazdu p-poż (w razie konieczności funkcja do uruchomienia). Sterownik posiada pełną kontrolę pracy i usterek dźwigu. Informacja o usterkach ze wskazaniem miejsca awarii wyświetlana jest na wyświetlaczu sterownika. Szafa sterowa umieszczona na najwyższym przystanku.