SPECYFIKACJA TECHNICZNA DŹWIGU OSOBOWEGO

Q=630 KG

OŚRODEK SZKOLNO-WYCHOWAWCZY IM. J. KORCZAKA W MŁAWIE

UL. SŁOWACKIEGO 16 06-500 MŁAWA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp.. | Parametry | Opis, wartość |
| 1 | Typ dźwigu | Dźwig osobowy bez maszynowniuwaga:dźwig dostosowany dla osób niepełnosprawynych.Wymiary kabiny umożliwiają wjazd osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim + osoba towarzysząca |
| 2 | Liczba dźwigów | 1 |
| 3 | Udźwig | 630 kg (lub 8 osób) |
| 4 | Prędkość jazdy | V=1m/s z płynną regulacją startu i zatrzymania |
| 5 | Ilość przystanków | 4 |
| 6 | Ilość przystanków awaryjnych | - |
| 7 | Ilość dojść  | 4 |
| 8 | Poziomy przystanków | Przystanek "-1" = -3,60 mPrzystanek "0" = + 0, 00 mPrzystanek " 1" = + 3,60 mPrzystanek "2" = ~+ 7,40 m |
| 9 | Wysokość podnoszenia | ok. 11,00 m |
| 10 | Wysokość szybu | ok. 16,30 m |
| 11 | Szerokość szybu | 2000 mm (istniejąca) |
| 12 | Głębokość szybu | 2000 mm (istniejąca) |
| 13 | Wysokość nadszybia | Do 3800 mm |
| 14 | Głębokość podszybia | 1500 m (istniejąca) |
| 15 | Kabina(Sk x Gk x Hk) | Nieprzelotowa, 1100x1400x2100 [mm] |
| 16 | Podłoga kabiny | Wykładziny trudnościeralna i antypoślizgowa |
| 17 | Wykonanie kabiny | Blacha nierdzewna szczotkowana |
| 18 | Oświetlenie | Energooszczędne typu "LED" |
| 19 | Cokoły przypodłogowe | Ze stali nierdzewnej szczotkowanej |
| 20 | Odboje | Ze stali nierdzewnej szczotkowanej |
| 21 | Lustro | Na tylnej ścianie kabiny wzdłuż całej szerokości od połowy wysokości |
| 22 | Poręcz  | Okrągła nierdzewna na ścianie bocznej i tylnej |
| 23 | Panel sterowy | Panel dyspozycyji wykonany ze stali nierdzewnej szczotkowanej |
| 24 | Przyciski | Podświetlane, przyciski dyspozycji, przycisk otwierania i zamykania drzwi, włącznik wentylatora, "alarm" |
| 25 | Wyświetlacz | Elektroniczny wyświetlacz pięter i strzałek kierunku jazdy |
| 26 | Inne | Stacyjka blokady otwarcia drzwi, urządzenie głośnomówiące |
| 27 | Kasety wezwań | Wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej wyposażone w piętrowskazywacz na każdym przystanku i czytnik kart (utrudniony dostęp)Kasety wezwań na przystankach osadzone w istniejące otwory pod kasty wezwań. W nowobudowanym przystanku "2" wykonać otwór pod nową kasetę wezwań |
| 28 | Drzwi kabinowe | Automatyczne teleskopowe 2 – panelowe 900x2000 [mm] |
| 29 | Wykonanie drzwi kabinowych | Blacha nierdzewna szczotkowana |
| 30 | Drzwi szybowe | Automatyczne teleskopowe 2 – panelowe 900x2000 [mm] |
| 31 | Wykonanie drzwi szybowych | Blacha nierdzewna fakturowana szczotkowana |
| 32 | Rama kabinowa | Rama z 2 kołami linowymi, chwytaczami i prowadnikami ślizgowymi |
| 33 | Przeciwwaga | Przeciwwaga ramowa z kołem linowym i prowadnikami ślizgowymi |
| 34 | Olinowanie | 2:1 |
| 35 | Wciągarka | Wciągarka bezprzekładniowa (dostosowana do płynnej regulacji) z magnesami trwałymi;silnik 20-polowy, certyfikowany hamulec bezpośrednio oddziaływujący na wał, przeciwdziałający nadmiernej jeździe w kierunku góra spełniający wymagania dodatku A3 normy dźwigowej PN-EN 81-1, zoptymalizowany dobór parametrów wciągarki nie wymaga stosowania dodatkowego chłodzenia silnika |
| 36 | Moc silnika | 4,1 kW (moc nominalna silnika)2,8 kW (moc silnika podczas pracy) |
| 37 | Maszynownia | W pomieszczeniu istniejącej maszynowni znajdować się będzie tablica sterowa i tablica wstępna dźwiguWciągarka umieszczona będzie w nadszybiu dźwigu |
| 38 | Sterowanie | Mikroprocesorowe, zbiorcze góra-dół, dostosowane do płynnej regulacji, z falownikiem. Sygnalizacja przeciążenia. Sterowanie standardowo wyposażone jest w funkcję zjazdu awaryjnego po zaniku napięcia na najbliższy przystanek oraz w funkcję zjazdu p-poż (w razie konieczności funkcja do uruchomienia). Sterownik posiada pełną kontrolę pracy i usterek dźwigu. Informacja o usterkach ze wskazaniem miejsca awarii wyświetlana jest na wyświetlaczu sterownika. Szafa sterowa umieszczona na najwyższym przystanku. |